



CHP.IDF. Master/Gentleman

Document 6.1 OFFICIEL

Chrono (ch)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Master/Gentleman

Clt	N°	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Chassis	Ecart	Tours
1	351	FRANCOIS Ludovic	Angerville	16.467	16.877	18.166	51.510			7
2	311	CROCHET Normann	Angerville	16.685	16.879	18.044	51.608	Sodi	0.098	7
3	377	DELAVIER Eric	Sens Paris	16.620	16.983	18.429	52.032	Kosmic	0.522	7
4	310	MARCADE Charles	Bretigny	16.600	17.101	18.366	52.067		0.557	7
5	391	BERTHES Eric	Angerville	16.698	17.090	18.357	52.145	Tony	0.635	7
6	363	AUGER Christophe	Sens/paris	16.759	17.110	18.284	52.153	Tony	0.643	7
7	353	TEIXEIRA Diogo	Angerville	16.661	17.193	18.407	52.261		0.751	7
8	360	BARTH Didier	Sens	16.771	17.125	18.497	52.393	Kosmic	0.883	7
9	364	BERTHES Franck	Kartland	16.813	17.163	18.581	52.557	Tony	1.047	7
10	366	DELEPINE Thierry	Bretigny	17.331	17.549	18.647	53.527	Kosmic	2.017	7
11	354	RUNFOLA Jean-François	Angerville	17.229	17.528	18.817	53.574	Tony	2.064	7
12	361	BELL-BELL André	Angerville	18.152	18.370	19.810	56.332	Redspeed	4.822	6
13	369	CRUCHET Jérôme	Bretigny	16.520	16.944	18.271	Déclassement	Kosmic		

N°369 CRUCHET Jérôme : Pilote reconnu en non-conformité de poids (Art. 37 de l'annexe sportive FFSA 2024). Suivant la décision sportive N°1.

INTITULÉ DE L'ÉPREUVE : CHP.IDF. Master/GentlemanLIEU DE L'ÉPREUVE : CHP IDF ANGERVILLE J1 (FR)DATE DE L'ÉPREUVE : 17/03 - 17/08/2024FAIT SURVENU PENDANT : **Chrono**DONT LE DÉPART A EU LIEU À (HEURE/MINUTES) : 16/03/2024 - 16:14LE PILOTE N° : 369 NOM : CRUCHET PRÉNOM : JérômeCATÉGORIE : Master/Gentleman DE LICENCE : goe47ih13g

## NATURE DE L'INFRACTION CONSTATÉE :

Il a été constaté par un Commissaire technique, rapport n° que le Pilote/Concurrent mentionné ci-dessus n'était pas en conformité de poids pendant les essais chrono ou une manche qualificative.

Ceci constitue une infraction à l'Art. 37 de l'Annexe sportive FFSA 2024

Après avoir examiné ce rapport, convoqué et entendu les Pilotes et les concurrents concernés (convocation N° ),

Les Commissaires Sportifs imposent cette pénalité conformément aux Art. 12.4.1 m du Code CIK-FIA 2024 et Art. 37 de l'Annexe sportive FFSA 2024

Il est rappelé au Concurrent qu'il dispose d'un droit d'Appel conformément à l'article 15 du Code CIK-FIA 2024

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION :

C Genty Commissaire technique

DÉCISION DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS :

**Pilote reconnu en non-conformité de poids (Art. 37 de l'annexe sportive FFSA 2024)**

DÉCISION COMMUNIQUÉE AU PILOTE/CONCURRENT :

**CRUCHET Jérôme**DATE : 16/03/2024 À (HEURE/MINUTES) : 16:46

## MEMBRES DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

## PRÉSIDENT DU COLLÈGE

NOM/PRÉNOM : Y. KEROMNES (IDF)N° LICENCE : 97310

SIGNATURE :

## COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : C. TEXIER (IDF)N° LICENCE : 62890

SIGNATURE :

## COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : BENOIT J-P (IDF)N° LICENCE : 102077

SIGNATURE :

## SIGNATURES

PILOTE

CONCURRENT\*

TUTEUR

HEURE D'AFFICHAGE  
(HEURE/MINUTES)

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COMMISSION SPORTIVE, AFFICHAGE, CHRONOMÈTRAGE

\* Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus, prise à son encontre, ainsi que du motif la justifiant. Il reconnaît, par ailleurs, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).

Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3 300 € (appel national FFSA en 2014).

Il devra confirmer son intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.



## Master/Gentleman

CHP.IDF. Master/Gentleman

Chrono (ch)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times					
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	311	16.459	1	351	16.832	1	311	18.044	1	311	CROCHET Normann	51.382	51.608	0.226
2	351	16.467	2	311	16.879	2	351	18.166	2	351	FRANCOIS Ludovic	51.465	51.510	0.045
3	310	16.600	3	377	16.983	3	391	18.277	3	377	DELAVIER Eric	52.032	52.032	
4	377	16.620	4	363	17.058	4	363	18.284	4	391	BERTHES Eric	52.051	52.145	0.094
5	353	16.661	5	391	17.090	5	310	18.366	5	310	MARCADE Charles	52.067	52.067	
6	391	16.684	6	310	17.101	6	353	18.407	6	363	AUGER Christophe	52.101	52.153	0.052
7	363	16.759	7	360	17.125	7	377	18.429	7	353	TEIXEIRA Diogo	52.244	52.261	0.017
8	360	16.771	8	364	17.163	8	360	18.447	8	360	BARTH Didier	52.343	52.393	0.050
9	364	16.813	9	353	17.176	9	364	18.521	9	364	BERTHES Franck	52.497	52.557	0.060
10	354	17.229	10	366	17.212	10	366	18.541	10	366	DELEPINE Thierry	53.084	53.527	0.443
11	366	17.331	11	354	17.403	11	354	18.817	11	354	RUNFOLA Jean-François	53.449	53.574	0.125
12	361	18.152	12	361	18.186	12	361	19.810	12	361	BELL-BELL André	56.148	56.332	0.184



CHP.IDF. Master/Gentleman

Chrono (ch)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Master/Gentleman

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°310 MARCADE Charles</b>				
1	24.102	19.417	20.042	1:03.561
2	17.578	17.394	19.793	54.765
3	17.378	17.495	19.470	54.343
4	16.758	17.239	18.637	52.634
5	16.857	18.684	18.646	54.187
6	16.630	17.129	18.453	52.212
7	16.600	17.101	18.366	52.067
<b>N°311 CROCHET Normann</b>				
1	22.289	19.061	19.147	1:00.497
2	17.441	17.189	18.269	52.899
3	17.015	17.798	22.389	57.202
4	17.029	17.154	18.894	53.077
5	16.767	16.951	18.229	51.947
6	16.685	16.879	18.044	51.608
7	16.459	16.958	18.783	52.200
<b>N°351 FRANCOIS Ludovic</b>				
1	23.509	20.389	20.811	1:04.709
2	17.601	17.384	19.794	54.779
3	17.033	17.145	18.476	52.654
4	16.732	16.984	18.369	52.085
5	16.575	16.832	18.302	51.709
6	16.502	16.877	18.232	51.611
7	16.467	16.877	18.166	51.510
<b>N°353 TEIXEIRA Diogo</b>				
1	23.899	19.893	20.884	1:04.676
2	18.142	17.596	18.854	54.592
3	17.343	17.483	18.491	53.317
4	16.871	17.253	18.422	52.546
5	17.062	17.191	18.578	52.831
6	16.661	17.193	18.407	52.261
7	16.672	17.176	18.552	52.400
<b>N°354 RUNFOLA Jean-François</b>				
1	24.228	20.041	20.109	1:04.378
2	18.849	18.031	19.892	56.772
3	19.628	17.775	19.152	56.555
4	18.312	17.646	19.391	55.349
5	17.258	17.549	18.970	53.777
6	17.435	17.403	18.884	53.722
7	17.229	17.528	18.817	53.574
<b>N°360 BARTH Didier</b>				
1	22.235	19.715	19.324	1:01.274
2	17.311	17.374	18.613	53.298
3	16.969	17.358	18.456	52.783
4	16.779	17.170	18.502	52.451
5	16.771	17.125	18.497	52.393
6	16.785	17.138	18.481	52.404
7	16.836	17.159	18.447	52.442
<b>N°361 BELL-BELL André</b>				
1	23.631	20.155	20.473	1:04.259
2	18.680	18.186	19.926	56.792
3	18.189	18.309	20.007	56.505
4	18.310	21.064	19.885	59.259

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
5	18.431	18.287	19.909	56.627
6	18.152	18.370	19.810	56.332
<b>N°363 AUGER Christophe</b>				
1	22.837	19.429	19.220	1:01.486
2	17.370	17.316	18.529	53.215
3	17.036	17.266	18.528	52.830
4	16.759	17.110	18.284	52.153
5	16.769	17.058	18.504	52.331
6	16.847	17.079	18.469	52.395
7	16.849	17.075	18.484	52.408
<b>N°364 BERTHES Franck</b>				
1	23.373	20.009	20.943	1:04.325
2	17.968	17.640	19.114	54.722
3	17.182	17.452	18.731	53.365
4	17.065	17.217	18.563	52.845
5	16.813	17.163	18.581	52.557
6	16.877	17.222	18.521	52.620
7	16.932	17.237	18.729	52.898
<b>N°366 DELEPINE Thierry</b>				
1	25.616	19.867	20.119	1:05.602
2	17.687	17.953	19.066	54.706
3	17.337	17.654	18.541	53.532
4	18.105	17.716	19.178	54.999
5	17.473	17.383	18.947	53.803
6	17.622	17.212	18.950	53.784
7	17.331	17.549	18.647	53.527
<b>N°369 CRUCHET Jérôme</b>				
1	22.506	19.501	19.255	1:01.262
2	17.050	17.235	18.292	52.577
3	16.624	16.968	18.273	51.865
4	16.578	16.916	18.263	51.757
5	16.520	16.944	18.271	51.735
6	16.528	16.984	18.248	51.760
7	16.575	16.992	18.360	51.927
<b>N°377 DELAVIER Eric</b>				
1	21.870	19.285	19.437	1:00.592
2	17.192	17.248	18.465	52.905
3	16.864	17.301	18.467	52.632
4	16.620	16.983	18.429	52.032
5	16.635	17.220	18.580	52.435
6	16.682	17.023	18.443	52.148
7	16.650	17.168	18.475	52.293
<b>N°391 BERTHES Eric</b>				
1	22.273	19.450	19.320	1:01.043
2	17.202	17.333	18.628	53.163
3	16.904	17.098	18.325	52.327
4	16.698	17.090	18.357	52.145
5	16.699	17.749	18.501	52.949
6	16.799	17.200	18.277	52.276
7	16.684	17.159	18.316	52.159